



GEFERTIGT: IM 1963

TECHNISCHES BÜRO WERNER
 Rudolf Werner, Oberbaurat a. D.
 Planung - Bauleitung - Abrechnung - Beratung
ELTMANN am Main
 Limbacherstraße 139 1/2 Telefon: 221

DIE GEMEINDE HAT MIT BESCHLUSS VOM **27.12.1962**
 DIESEN BEBAUUNGSPLAN GEM. § 10 BU BAU GES. **AUFGESTELLT**
ALS SATZUNG BESCHLOSSEN.
 PRÖLSDORF, DEN **19.4.** 1963

Stauda
 BÜRGERMEISTER



DIE REGIERUNG VON UNTERFRANKEN HAT DIESEN BEBAUUNGSPLAN
 MIT ENTSCHESSUNG VOM NR. GENEHMIGT.

PRÖLSDORF, DEN 1963
 BÜRGERMEISTER

Mit / Ohne Anlagen genehmigt
 gemäß § 11 BBauG mit RE vom
 2.1963 Nr. IV/3-972 a 102
 Würzburg, den 27.12.1962
 Regierung von Unterfranken

DER BEBAUUNGSPLAN WIRD MIT DEM TAGE DER BEKANNTMACHUNG
 GEM. § 12 BU BAU GES., DAS IST AM RECHTSVERBINDLICH.

PRÖLSDORF, DEN 1963
 BÜRGERMEISTER

DER BEBAUUNGSPLAN HAT IM RATHAUS VOM **9.1.1963**
 BIS **9.2.1963** AUFGELEGEN. DIE GENEHMIGUNG DES
 BEBAUUNGSPLANES SOWIE ORT UND ZEIT SEINER AUSLE-
 GUNG WURDEN ORTSÜBLICH BEKANNTGEMACHT.

PRÖLSDORF, DEN **19.4.** 1963
Stauda
 BÜRGERMEISTER

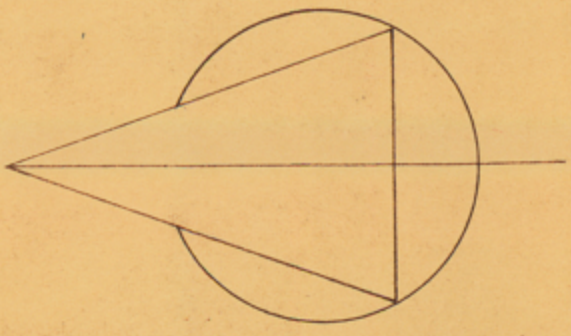


PRÖLSDORF

BEBAUUNGSPLAN

AN DER SCHÖNBRUNNERSTRASSE

M = 1 : 1 0 0 0 NORDEN



ART DER BAULICHEN NUTZUNG: REINES WOHNBAUGEBIET
 BAUWEISE: OFFENE BAUWEISE
 MINDESTGRÖSSE DER GRUNDSTÜCKE: ca. 800 qm

PLANZEICHEN

- GEBÄUDEBESTAND
WOHN- U. NEBENGEBÄUDE
- HANGTYP
FLACHGEGENIGTES SATTELDACH 28-32°
TALSEITS 2- GESCH. TRAUFGHÖHE 6,00 m
BERGSEITS 1-GE. TRAUFGHÖHE 3,20 m
- GELTUNGSBEREICHSGRENZE
DES BEBAUUNGSPLANS
- FESTZUSETZENDE STRASSEN-
U. GRÜNFLÄCHENBEGRENZUNGSUNIE
- FESTZUSETZENDE
VORDERE BAUGRENZE
- FESTZUSETZENDE SEITLICHE
U. RÜCKWÄRTIGE BAUGRENZE
- FREISTRECKE DER KLASSIFIZIER-
TEN STRASSE
- VORHANDENE STRASSENFLÄCHEN
- GEPLANTE STRASSENFLÄCHEN
- GARAGEN - ST = STELLPLATZ
MIT FLACHGEGENIGTEM PULTDACH
ODER EINBAU IN DIE BÖSCHUNG
- VORHAND. GRUNDSTÜCKSGRENZ.
- GEPLANTE GRUNDSTÜCKSGRENZ.
MINDESTGRENZABSTAND i. mt.
bei HANGTYP 5,00 m
- MINDESTGEBÄUDEABSTAND i. mt.
bei HANGTYP 10,00 m
- 365 FLURSTÜCKSNUMMERN
- GEMEINDE - BEDARFSFLÄCHEN
ÖFFENTLICHE GRÜNFLÄCHEN
- VORH. HOCHSPANNUNGSLEITUNG
LEITUNGSTRASSE breite i. mt.